

Black-out in zicht van thuishaven

DEN HELDER Vijf weken waren ze al zonder noemenswaardige problemen onderweg toen het vlak voor thuishaven Den Helder toch nog misging. Het overkwam de gloednieuwe Noordzee, een Damen ASD Tug 2810 Hybrid, die bij Callantssoog een totale black-out kreeg en de hulp van een andere sleepboot van de Koninklijke Marine moest invoeren.

De hulp kwam van de Hunze, die de Noordzee eigenlijk tegemoet had moeten varen om de nieuwkomer feestelijk in Den Helder te verwelkomen. Het liep echter anders, aangezien de Noordzee het laatste stukje van haar 3700 mijl lange reis op sleeptouw moest worden genomen.

De reis was begonnen in het Roemeense Galati, waar op de Damen-werf drie sterke havenslepers voor de Koninklijke Marine worden gebouwd. Slepers (28 x 10 meter en een trekkracht van bijna 60

ton) die zowel dieseldirect als die-selelektrisch kunnen varen. Op de thuisreis kreeg de sleper, die door de eigen bemanning in Roemenië was opgehaald, ter hoogte van Callantssoog een storing in het elektrische systeem, waardoor de gehele voortstuwing uitviel. Doordat het op dat moment flink stormde, werd de sleper een speelbal van de golven.

Na op sleeptouw te zijn genomen kreeg de bemanning vlak voor de haveningang de voortstuwing weer aan de praat, waardoor de Noordzee, weliswaar onder escorte van de Hunze, toch op eigen kracht de thuishaven kon binnenvaren. Afgemeerd werd bij Damen Shipyards Den Helder.

De andere twee slepers uit de serie, de Waddenzee en Zuiderzee, worden respectievelijk in april en juli van dit jaar in Den Helder verwacht. Ze zijn alle drie vernoemd naar wateren die de Kop van Noord-Holland omsluiten. De nieuwe slepers zijn van de Noord-

zee-klasse en worden bemand door burgerpersoneel.

Linge-klasse

De drie nieuwe trekpaarden gaan vier van de vijf Linge-klasse marineslepers vervangen. Dit zijn de Linge, Hunze, Regge en Rotte die in 1987 zijn opgeleverd door de Delta-werf in Sliedrecht. 10 jaar later zou deze werf nog een vijfde sleper, de Gouwe, opleveren, maar deze blijft voorlopig nog in dienst van de Koninklijke Marine. De Linge-klasse slepers hebben een trekkracht van 22 ton, wat niet meer voldoende is om de grote marineschepen, zoals het pas in gebruik genomen zogeheten joint logistic support ship Zr.Ms. Karel Doorman, veilig te kunnen assisteren bij het meren en ontmeren in de marinehaven. Voor de vier slepers van de Linge-klasse is al een nieuwe bestemming gevonden. Zij zijn via Damen Trading aan MTS Marine & Towage Services verkocht en in de havens van Falmouth en Brixham gaan opereren. (PAS)

Eerste windturbines in Gemini-park



Installatie door de Aeolus van de eerste windturbine in het Gemini-park. (Foto Van Oord)

EEMSHAVEN Met het installatievaartuig Aeolus heeft hoofdaannemer Van Oord de eerste windturbines in het Gemini Offshore Wind Park geplaatst. Het park bevindt zich op 85 kilometer ten noorden van de kust van Groningen.

Nadat vorig jaar al de fundatiepalen en de transitiestukken in zee zijn geplaatst, is Van Oord nu begonnen aan de installatie van de resterende delen van de windturbines. Hiervoor heeft de Aeolus in het Deense Esbjerg de eerste zes turbines opgehaald. Hierna volgt het installatievaartuig Pacific Osprey dat telkens acht turbines kan meenemen. In totaal gaan beide vaartuigen, verdeeld over de twee naastgelegen Gemini-lo-

caties Buitengaats en Zee-energie, 150 turbines plaatsen. Beide locaties beslaan een zeeoppervlak van 34 vierkante kilometer. Omdat in 2015 ook al de twee transformatorstations en elektriciteitskabels in zee zijn geïnstalleerd, kan binnenkort al de eerste stroom worden opgewekt. De aanlanding hiervan is in Eemshaven.

Begin 2017 hoopt Van Oord het hele 600 MW windpark operationeel te hebben. Het park behoort dan tot de grootste in haar soort ter wereld. Partners in het Gemini-project zijn Northland Power uit Canada met een belang van 60%, Siemens Wind Power met een belang van 20% en Van Oord en HVC met elk een belang van 10%. (PAS)

De gloednieuwe marinesleper Noordzee (links) geëscorteerd door de Hunze voor de haveningang van Den Helder.

(Foto PAS Publicaties)



Rivieren Kanalen & Meren

Deze rubriek geeft een overzicht van de mutaties van de Nederlandse binnenvaartvloot. Wij gaan uit van gegevens van machinefabrieken, werven, sloperijen, instanties en talloze mensen die de binnenvaart een warm hart toedragen. Daarnaast putten wij uit eigen bestanden voor (historische) gegevens en uiteraard uit boeken, tijdschriften en weekbladen. Helaas zijn deze gegevens niet altijd juist, dus mocht u opmerkingen hebben, schroom dan niet deze via de redactie van Weekblad Schuttevaer door te geven.

Samenstelling en redactie:
W. van Heck en A. van Zanten

Mutaties

De Multicat Hebo Cat 1 (023.26911) van Hebo Maritiem Service BV in Zwartsluis werd verkocht aan Aannemingsbedrijf Simons BV in Rotterdam. Zij werd in 2006 gebouwd bij N. Dijkstra Jachtservice BV in Harlingen. De afmetingen zijn 12,20 x 4,75 x 1,20 meter en werd opgeleverd met 2 x 170 pk Deutz. De eerste eigenaar was P. Bootsma uit Makum, die haar als Junior in gebruik nam

en in 2014 verkocht aan Hebo. Nu is ze Seda gedoopt.

Aangekocht uit buitenland

Schipper Suiker uit H.I. Ambacht heeft de Helena Nelly (040.03670) gekocht en in de vaart gebracht als Overwaard. Zij werd in 1963 als Warfleth voor eigen rekening gebouwd bij Gebr. Schürenstedt in Bardenfleth. De afmetingen waren 79,25 x 8,21 x 2,62 meter, het

laadvermogen was 1165 ton en ze was voorzien van 720 pk MWM. Vanaf 1974 voer ze als Niedersachsen 3 van Niedersächsische Verfrachtungs GmbH & Co KG in Hannover. Vervolgens werd ze in 1979 verkocht aan M. Heuvelman uit Duisburg, die haar Helene Nelly doopte. In 1984 werd ze bij Scheepscon in Ouderkerk a/d IJssel verlengd naar 81,82 meter met 1317 ton.



De kleine Hebo Cat 1, hier op de Oude Maas, kreeg een nieuwe naam en 'baas'. (Foto A. Poots)



De Helena Nelly, hier afvarend op de IJssel bij Doesburg, vaart nu onder Nederlandse vlag. (Foto R.H. Mulder)

(advertenties)



BOGENDA
REPAIR

Motorenreparaties, revisie en scheepsreparatie

Ringdijk 396
2983 GS Ridderkerk
T +31-180-745495
F +31-180-487891
info@bogenda.com
www.bogenda.com